



Пивоев Владимир Ильич



Белашев Виктор Григорьевич



Бережной Виктор Карпович



Чулков Джемс Константинович



Тихонов Василий Фёдорович



Прокопчик Анатолий Васильевич



Пирожков Рамир Иванович



Постников Василий Сергеевич

## ПРЕРВАННЫЙ ПОЛЁТ ИЛИ ТРАГЕДИЯ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

К 40-летию трагической гибели в авиационной катастрофе под Ленинградом (Санкт-Петербургом) 7 февраля 1981 года руководящего состава Тихоокеанского флота

7 февраля 1981 г. завершился оперативно-мобилизационный сбор руководящего состава Военно-Морского Флота, возглавляемый Главкомандующим ВМФ СССР Адмиралом Флота Советского Союза С. Г. Горшковым. Делегации всех флотов вылетали с аэродрома в г. Пушкине под Ленинградом на своих самолетах. Около 16 часов по местному времени пошел на взлет ТУ-104 авиации ТОФ. Но на высоте около 50 метров самолет резко накренился на правое крыло, перевернулся и рухнул на землю, не выйдя за пределы взлётной полосы. Мгновенно вспыхнуло более 20 тонн горючего. Столб дыма и огня взметнулся в небо.

В этой самой страшной в истории Военно-Морского Флота авиакатастрофе погибли 50 человек (часто в публикациях указывают, что погибло 52 человека, но это не соответствует действительности), в том числе 44 военнослужащих (в т.ч. 40 военнослужащих ТОФ), из них 13 адмиралов и 3 генерала, большая часть командования Тихоокеанского флота и его основных объединений, 11 капитанов 1 ранга и 1 полковник, 6 старших и 7 младших офицеров, мичман, прапорщик, старший матрос и 6 гражданских лиц, из них 5 женщин.

Из гарнизона залива Стрелок, тогда пос. Тихоокеанский, в авиакатастрофе погибли восемь человек. В их числе: с Приморской флотилии: командующий вице-адмирал Тихонов Василий Фёдорович, Член Военного совета — начальник политотдела контр-адмирал Постников Василий Сергеевич, начальник штаба — первый заместитель командующего капитан 1 ранга Прокопчик Анатолий Васильевич; с 4-й флотилии подводных лодок: командующий вице-адмирал Белашев Виктор Григорьевич, начальник штаба — заместитель командующего контр-адмирал Пирожков Рамир Иванович, Член Военного Совета — начальник политотдела капитан 1 ранга Пивоев Владимир Ильич; с 10-й оперативной эскадры: командир эскадры контр-адмирал Чулков Джемс Константинович, начальник политотдела капитан 1 ранга Бережной Виктор Карпович. Официальной версией, полученной на основании почти полугодового расследования, остается вывод, оформленный секретным приказом Министра Обороны, о том, что самолет упал из-за нарушения центровки в результате неправильного крепления груза и размещения пассажиров в салоне.

По просьбе родственников всех погибших, кроме трех человек, похоронили в Ленинграде на Серафимовском кладбище, 46 человек в братской могиле мемориала и Ломакину Т. В. рядом с мемориалом в отдельной могиле. Генерал-лейтенант авиации Павлов Г. В. похоронен в Киеве, а супруги Макаренко Е. В. и Макаренко Б. Н. на Морском кладбище во Владивостоке. Похороны на Серафимовском кладбище прошли 12 февраля. В последний путь тихоокеанцев провожал весь Ленинград. По пути следования всей траурной процессии стояли люди. Военные отдавали честь, гражданские снимали шапки.

Всем вдовам погибших военных моряков предложили переехать в любой город Советского Союза. Большинство избрало Ленинград, чтобы быть ближе к могилам своих мужей. Сразу после похорон Адмирал Флота Советского Союза С. Г. Горшков отдал распоряжение о создании на Серафимовском кладбище мемориала тихоокеанцам.

Благородная цель сохранения памяти о погибших мужьях, стремление поддержать друг друга в беде и в преодолении возникающих трудностей и проблем объединила вдов в неформальную организацию, которую возглавила Белашева Нина Федоровна. Её ближайшими помощниками и организаторами работы стали Тихонова Нина Ивановна, с 1990 года возглавившая организацию, и Чулкова Тамара Ивановна. Именно их настойчивая работа позволила открыть мемориал погибшим уже в 1983 году. Необходимо отметить, что благодаря их неимоверным усилиям этот мемориал сегодня содержится в более-менее приличном состоянии. 30 октября 2012 года Нина Ивановна посетила наш город, где по её слова, прошли лучшие годы жизни.

Только в 1998 году после неимоверных усилий и хлопот со стороны вдов погибших военных моряков на мемориале была добавлена надпись: «ПОГИБШИМ ПРИ ИСПОЛНЕНИИ СЛУЖЕБНЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ». В этом же году вдовы были приглашены в военные комиссариаты, где им наконец-то вручили официальные извещения о гибели мужей при исполнении служебных обязанностей взамен ранее выданных справок.

С 1991 года в Николо-Богоявленском кафедральном морском соборе 7 февраля служится панихида по погибшим морякам-тихоокеанцам.

Долгие годы, правда, о произошедшей трагедии и её масштабах замалчивалось. 10 февраля 1981 г. газета «Красная звезда» официально сообщила: «7 февраля 1981 года при исполнении служебных обязанностей в авиационной катастрофе погибла группа адмиралов, генералов, офицеров, мичманов, прапорщиков, матросов и служащих Тихоокеанского флота. Министерство обороны СССР и Главное политическое управление Советской Армии и Военно-Морского Флота выражают глубокое соболезнование родным и близким погибших товарищей».

В этом же номере газеты было опубликовано собо-

лезнование от Президиума Верховного Совета РСФСР семьям погибших депутатов этого Совета — Спиридонова Э. Н. и Сабанеева В. Д. Некролог на адмирала Спиридонова Э. Н. кроме руководящего состава Министерства обороны СССР, Военно-Морского Флота, флотов, сослуживцев, родных и близких, подписали Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев и члены Политбюро.

О других погибших нигде не сообщалось. Газета «Боевая вахта» 11.02.1981 г. перепечатала некрологи из центральных газет.

Сегодня невозможно объяснить, почему не был объявлен общенародный траур. За все годы Великой Отечественной войны в ВМФ не было такого количества жертв высшего офицерского состава.

Информационный прорыв произошел только в 90-х годах прошлого века, но, к сожалению, большинство публикаций в периодической печати и тогда, и сегодня рассчитано на сенсацию, грешит неточностями, а порой и прямыми выдумками и искажением фактов.

Безусловно, положительную роль в освещении событий того периода и восстановления памяти о людях, погибших в авиакатастрофе, сыграла изданная в 2005 году книга «Прерванный полет. Трагедия Тихоокеанского флота 7 февраля 1981 года». Книга увидела свет благодаря, в первую очередь, усилиям вдов погибших адмиралов — Тихоновой Нины Ивановны и Чулковой Тамары Ивановны, а также поддержке командования Военно-Морского Флота России. В неё вошли воспоминания, документы, свидетельства очевидцев трагедии и другие материалы. В 2013 году было выпущено 2-е издание этой книги, переработанное и дополненное.

Память о погибших в авиакатастрофе 7 февраля 1981 года увековечена:

— На мемориале военным морякам тихоокеанцам, погибшим при исполнении служебных обязанностей 07.02.1981 г. на Серафимовском кладбище в Санкт-Петербурге, открыто 07.02.1983 г.

— На доске памяти морякам-тихоокеанцам, погибшим в авиакатастрофе 07.02.1981 г., в Николо-Богоявленском кафедральном морском соборе в Санкт-Петербурге, открытой 15.06.2000 г.

— На доске памяти морякам-

Окончание на с. 4